



Silverstone trasoje nepavejamas buvo Mindaugas Klumbis! Oficialus rezultatai.

Tai gi, po žiemos atostogų grįžome į trasa, pilna įspūdingų lenkimų ir susidūrimų. Lenktynės Silverstone buvo labai idomios, pilnos kovos ir įtampas. Visi pilotai šauniai pasiruošė šioms lenktynėms, todėl ir laikai kvalifikacijoje buvo labai panašūs.

Kvalifikacijos pirmą dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	1'18"328	0'00"000
2. Karolis Pakrošnis	Super Aguri F1	1'18"513	0'00"185
3. Domantas Varnys	Ferrari	1'18"560	0'00"231
4. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'18"927	0'00"599
5. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'19"010	0'00"682
6. Vitalijus Karcovas	Renault	1'19"114	0'00"786
7. Kestutis Mickevičius	Honda	1'19"241	0'00"912
8. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'19"385	0'01"057
9. Mindaugas Latishenka	Renault	1'19"392	0'01"064
10. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'19"428	0'01"100
11. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'19"471	0'01"142
12. Arunas Viskintas	Williams Cosworth	1'19"509	0'01"181
13. Rytis Dominauskas	Midland F1	1'19"533	0'01"204
14. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'19"933	0'01"604
15. Vyngintas Kuprys	Toyota	1'20"014	0'01"686
16. Skirmantas Stankevičius	Toyota	1'20"558	0'02"230
17. Vaidas Balciunas	Midland F1	1'21"604	0'03"276
18. Linas B.	Super Aguri F1	1'28"472	0'10"143

Kvalifikacijos antra dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	1'18"228	0'00"000
2. Karolis Pakrošnis	Super Aguri F1	1'18"533	0'00"304
3. Domantas Varnys	Ferrari	1'18"704	0'00"475
4. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'18"905	0'00"676
5. Vitalijus Karcovas	Renault	1'19"007	0'00"778
6. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'19"020	0'00"791
7. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'19"042	0'00"813
8. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'19"078	0'00"849
9. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'19"261	0'01"032
10. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'19"315	0'01"087
11. Arunas Viskintas	Williams Cosworth	1'19"445	0'01"216
12. Kestutis Mickevičius	Honda	1'19"460	0'01"231
13. Mindaugas Latishenka	Renault	1'19"510	0'01"282

Kvalifikacijos trečia dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Domantas Varnys	Ferrari	1'19"170	0'00"000
2. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	1'19"283	0'00"112
3. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'19"710	0'00"539
4. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'19"952	0'00"781
5. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'19"991	0'00"820
6. Vitalijus Karcovas	Renault	1'20"133	0'00"963
7. Karolis pakrošnis	Super Aguri F1	1'20"189	0'01"018
8. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'20"504	0'01"333
9. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'20"523	0'01"352
10. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'20"692	0'01"521

Kaip ir buvo galima tikėtis, pirmas tris vietas kvalifikacijoje užimė turnyro lyderiai. Tradiciškai už jų sekė Tomas Mikuta, jam is paskos rikiavosi Sinkevičius, Karcovas ir Pakrošnis.

Lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Pit'ai
1. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	61'03"908	0'00"000	1
2. Domantas Varnys	Ferrari	61'40"940	0'37"032	2
3. Vitalijus Karcovas	Renault	61'44"103	0'40"195	1
4. Kestutis Mickevičius	Honda	62'00"055	0'56"147	1
5. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	62'00"603	0'56"695	1
6. Arunas Viskintas	Williams Cosworth	62'06"761	1'02"852	2
7. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	62'15"580	1'11"672	2
8. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	62'23"524	1'19"616	1
9. Vygintas Kuprys	Toyota	61'15"377	+ 1 laps	2
10. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	61'22"843	+ 1 laps	2
11. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	61'23"200	+ 1 laps	3
12. Mindaugas Latishenka	Renault	61'22"207	+ 2 laps	2
13. Skirmantas Stankevičius	Toyota	61'40"011	+ 2 laps	2
14. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	Engine	+ 10 laps	2
15. Vaidas Balciunas	Midland F1	Suspension	+ 27 laps	0
16. Karolis pakrošnis	Super Aguri F1	DNF	+ 37 laps	2
17. Rytis Dominauskas	Midland F1	DNF	+ 38 laps	0

Kaip matome lenktynėse nepavejamas buvo Mindaugas Klumbis, kuris naudojo 1 sustojimo taktika, tuo tarpu pagrindinis jo konkurentas, Domantas Varnys pasirinko dviejų sustojimų taktika ir atrodo, kad ji nepasiteisino, dėl prasto starto. Vienas iš lyderių, Darius Trinkas iš lenktynių pasitraukė dėl variklio gedimo, sklinda gandai, kad variklis perkaito sustojimo boksuose metu. Šauniai pasirodė Ferrari ekipa palikes Kestutis Mickevičius, kuris užimė 4 vietą, tuo tarpu naujasis Ferrari pirkinys susidūrė su techninėmis problemomis ir negalėjo parodyti tikrojo bolido potencialo. Ir smagu matyti, kad prie Williams ekipos prisijungė labai talentingas pilotas, tai Arūnas Viskintas, kuris savo debiutinėse lenktynėse užėmė aukštą šestąją vietą, sveikiname jį ir prizinikus.

Greičiausi ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	1'19"848
2. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'20"097
3. Domantas Varnys	Ferrari	1'20"123
4. Arunas Viskintas	Williams Cosworth	1'20"271
5. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'20"318
6. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'20"361
7. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'20"677
8. Kestutis Mickevičius	Honda	1'20"722
9. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'20"748
10. Vitalijus Karcovas	Renault	1'20"763
11. Vygintas Kuprys	Toyota	1'20"890
12. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'21"049
13. Mindaugas Latishenka	Renault	1'21"395
14. Karolis pakrošnis	Super Aguri F1	1'21"542

Teisėjų komisija po Didžiosios Britanijos GP buvo susirinkusi net du kartus, kad išspręstų iškiliusias problemas. Sunkiausias uždavinys buvo trasos kirtimų klausimas, dėl kurio iškilo daug diskusijų. Teisėjų verdiktas toks:

Karolio Pakrošnio ir Mindaugas Latishenka - Lenktyninis incidentas, Pakrošnis buvo praradęs bolido kontrolę, todėl negalėjo kontroliuoti slydimo ir iššlydo į trasą, kur įvyko susidūrimas.

Trasos kirtimai nuspręsta visiem dalyviams skirti griežtus įspejimus.